

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE.....</b>	<b>3</b>
<b>4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>3</b>
4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS .....	3
4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS.....	3
4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	3
<b>5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY .....</b>	<b>4</b>
<b>8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SJEZDŮ .....</b>	<b>4</b>
8.1 Směrové a výškové vedení trasy .....	4
8.2 Příčné uspořádání a konstrukce vozovky .....	5
8.3 Konstrukce vozovky .....	5
8.4 Odvodnění.....	5
<b>9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>10. VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....</b>	<b>5</b>
<b>11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>6</b>
<b>12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>6</b>
<b>13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>6</b>
<b>14. ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>
<b>15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....</b>	<b>6</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín  
Stavební objekt : SO 121 - Napojení účelových komunikací  
Místo stavby : silnice II/422  
Kraj : Jihomoravský  
Okres : Hodonín  
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)  
Charakter stavby : Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

### **1.2 Investor, objednatel**

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno  
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

### **1.3 Projektant**

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o  
Lidická 42, 602 00 Brno  
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič  
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace  
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472  
Zodpovědný projektant (ZP): Ing. Jan Krakovič  
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace  
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objízdných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Obsahem tohoto stavebního objektu je vybudování napojení účelových komunikací vyvolané rekonstrukcí komunikace II/422. Napojení účelových komunikací jsou situovány po pravé straně komunikace II/422 v km 0,432 89 a km 1,063 26.

## **3. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE**

Staveniště se nachází v Jihomoravském kraji v extravilánu mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín. Silnice II/422 spojuje města Kyjov a Čejč, respektive Hodonín (pokračování silnicí II/431).

## **4. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

### **4.1 Přehled výchozích požadavků pro objekt pro vypracování DSP/PDPS**

- Zabezpečení částečného provozu na stavbě
- Zabezpečení ostatní dopravy po objízdné trase

### **4.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP/PDPS**

- Smlouva o dílo na předmětnou akci č. S - P2/001/27
- Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma BALUN geo, s.r.o.
- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma GEODIS BRNO, spol. s.r.o.
- Mostní list a poslední hlavní prohlídka mostu ev.č. 422-019
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; Itself, s.r.o.)
- Podmínky správce Sobůlského potoka (Povodí Moravy, s.p.)
- Jednotlivé výrobní výbory (VV1 ze dne 22.3.2017 a VV2 ze dne 31.8.2016)

### **4.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

## **5. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Hlavním důvodem rekonstrukce je špatný stav mostu a nevhodné směrové a výškové vedení komunikace. Stavební stav mostu ev.č. 422-019 je klasifikován jako špatný - V. Směrové i výškové vedení komunikace není vhodné, obsahuje velké množství oblouků malých poloměrů, který v kombinaci s množstvím stromů vytváří nepřehledné řešení.

Rekonstrukcí silnice a výstavbou nového mostu dojde k významnému zlepšení situace. Nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí v kombinaci s velkorysími výškovými a směrovými oblouky povede na komfortní a bezpečné převedení dopravy.

## **6. PROSTOROVÉ URČENÍ OBJEKTU**

Polohové určení napojení je dáno zejména umístěním nivelet komunikací. Vytýčení jednotlivých prvků bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv – viz příloha „02 Přehledný výkres“

## **7. VZTAH MEZI JEDNOTLIVÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY**

### **SO 101 - Silnice II/422**

- budování sjezdu bude probíhat současně s budováním komunikace. Finální asfaltový povrch bude proveden současně. S ohledem na zachování průjezdnosti napojení v km 0,434 je nutno vhodně koordinovat stavbu napojení

## **8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SJEZDŮ**

### **8.1 Směrové a výškové vedení trasy**

Směrové i výškové řešení napojení obslužných komunikací respektuje jak hlavní komunikaci tak napojení na příslušné komunikace. Směrové oblouky jsou použity bez přechodnic.

Délky napojení jsou 28,0 m v km 0,432 89 a 12,85 m v km 1,063 26.

Směrový motiv v km 0,432 89 začíná přímou dl. 7,25 m, následuje pravostranný oblouk dl. 20,56 o  $R=40$  m, zakončení pomocí přímé dl. 0,19 m. Směrový motiv v km 1,063 začíná přímou dl. 3,30 m, následuje pravostranný oblouk dl. 8,60 o  $R=25$  m, zakončení pomocí přímé dl. 0,10 m.

Výškové řešení v km 0,432 89 je složeno ze dvou výškových lomů. Trasa začíná klesáním 2,5% dl. 6,96 m, dále klesání 8,90% dl. 9,13 m a nakonec stoupání 1,03% dl. 11,92 m. Výškové řešení v km 1,063 26 je složeno ze dvou výškových lomů, celá trasa je ve stoupání. Trasa začíná 4,32% dl. 4,20 m, dále 5,55% dl. 6,02 m a nakonec 7,27% dl. 2,63 m. Vyduté i vypuklé oblouky jsou provedeny parabolickými oblouky 2. stupně o poloměru  $R=110/95;120$  m (km 0,434/km 1,063).

Použité směrové a výškové vyduté/vypuklé oblouky plně vyhovují dle ČSN 73 6109 navrhované rychlosti  $v=30$  km/h respektive  $v=20$  km/h (km 0,434/km 1,063).

Hrany sjezdu jsou zaobleny obloukem o poloměru  $R=8/6$  m (km 0,434/km 1,063).

Podrobně je směrové a výškové řešení popsáno v přílohách „02 Přehledný výkres“.

## 8.2 Příčné uspořádání a konstrukce vozovky

Příčné uspořádání odpovídá návrhové kategorii P 7,0/30 a P 5,0/20 (km 0,433 89/km 1,063 26).

	P 7,0/30	P 5,0/20
Základní šířka jízdního pruhu	6,00 m	4,00 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	7,00 m	5,00 m
Z toho zpevněná část	6,00 m	4,00 m

Podrobně viz příloha „02 Přehledný výkres“.

## 8.3 Konstrukce vozovky

Skladba je navržena pro návrhovou úroveň porušení – NÚP vozovky D2, třída dopravního zatížení – TDZ je VI. Navrženo je souvrství vozovek dle TP katalogu vozovek polních cest, katalogového listu PN 605 (III) celkové tloušťky 350 mm.

Skladba nové konstrukce vozovky je totožná u obou sjezdů

asfaltový beton pro obrusné vr.	ACO 11+	50 mm
postřík spojovací 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	
asfaltový beton pro podkladní vr.	ACP 16+	50 mm
postřík infiltrační 1,00 kg/m <sup>2</sup>	PI-EK	
<u>štěrkoдрť</u>	<u>ŠDB 0/32</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem		min. 350 mm

Podrobně viz příloha „02 Přehledný výkres“.

## 8.4 Odvodnění

Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z jízdního pásu na okraj vozovky, odkud voda steče dolů z násypového tělesa do přilehlých svahů. V napojení km 0,432 89 je levostranný příkop, který je připojen do příkopu hlavní trasy.

U sjezdu km 1,063 26 je proveden příčný odvodňovací žlab (kamenná dlažba do betonového lože), aby nedocházelo ke stékání vody ze sjezdu na komunikaci II/422. Žlab je ukončen v příkopě komunikace II/422, příkop je na délku/šířku 1 m odlážděn, aby bylo zabráněno podemílání příkopu.

## 9. TECHNOLOGICKÝ POSTUP VÝSTAVBY

V průběhu výstavby je nutné dodržet harmonogram prací v etapách, tak jak je popsáno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“. Objekt sjezdu bude budován současně s komunikací.

## 10. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Součástí objektu bude humusování nezpevněných ploch a osetí. Travním semenem budou osety všechny ohumusované (v tloušťce 0,15 m) a urovnané plochy. Navrhované vegetační

úpravy budou navazovat na zemní práce. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4).

## **11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní vedení sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)

Před započítáním prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých ing. sítí a je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky správců technické infrastruktury - viz přílohy „F.2 Záznamy a vyjádření“.

## **12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

BOZP je řešeno v samostatné příloze „F.4 - Plán BOZP“.

## **13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Nakládání s odpady je řešeno v příloze „E - Zásady organizace výstavby“.

## **14. ZÁVĚR**

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, Kapitola 18, Beton pro konstrukce, schválené MDS-OPK ze dne 03/2008, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

## **15. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY**

- [1] ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- [2] ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- [3] TP – Katalog vozovek polních cest

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka